

El Gobierno de Navarra gestiona el TAV con “actuaciones privadas” y “reuniones urgentes”

SUSTRAI ERAKUNTZA :: 12/06/2018

Es llamativo percibir el secretismo y la urgencia con la que aparentemente el actual Gobierno de Navarra está tratando de gestionar la implantación del TAV/TAP en Navarra

Nafarroako Gobernua AHTa kudeatzen ari da “jarduketa pribatuen eta presazko bileren bidez”

Berriki Nafarroako Gobernuaren lehendakariorde Manu Ayerdik [ondokoa esan du](#): “Gobernu hau Bruselasen egon da, eta publikoki ezagutzen ez den jarduketa pribatu handia egin izan du”. Barkosek zein lehendakariordeak aitortu dute Europar Batasunaren Garraio komisariotzarekin batzartu direla Zaragozarainoko Euskal Y-aren adarra atlantikoko korridorean txertatzeko.

Hainbat komunikabideren arabera, Nafarroako Gobernuaren lehendakari Uxue Barkosek Espainako Gobernuaren presidente Pedro Sanchez [eskutitz bat bidali](#) dio “premia handiko” gai batzuei buruzko hainbat hausnarketa partekatzeko. Hortaz, eskatu egin dio bilera bat premiazko gai horiek jorratzeko, besteak beste, Prestazio Handiko Trenaren ingurukoak.

Deigarria da oso Nafarroako Gobernuaren sekretismoa eta urgentzia edonola Nafarroan AHT/PHT-a ezartzeko. Eta deigarria diogu pasa den maiatzean nafartarrok jakin izan genuelako Adifek (Sustapen ministeriopeko tren azpiegituretarako enpresa kudeatzailea) [AZVI enpresari](#) adjudikatu ziola Peralta eta Erriberri arteko Abiadura Handiko Trenaren plataformaren eraikuntza.

Egoera bitxia da:

Nafarroako zatia egiteko Enpresa adjudikaziodunak, ustelkeriarekin lotuta dagoena hainbat informazioaren arabera, aurrera jarraitzen ditu Peralta eta Erriberri arteko AHT-ren lanak. UDEF Delikuentzia Ekonomiko eta Fiskalerako Unitatearen ustez, 2001 eta 2012 artean enpresa talde batek 12.000 miloi euro jaso omen zituen administrazio publiko ezberdinek emandako kontratuen bidez.

Nafarroako, Errioxako eta Soriako zenbait udal ari dira eskatzen Kastejon (Nafarroa) eta Soria arteko trenbidea berriz ere martxan jartzea, 1996an itxi egin zena. Udalek zerbitzuen falta salatzen dute.

Duela bi aste, UPN-ek Espainako Aurrekontuen aldeko botoa iragarri zuen, eta horren truke, aurrekontuetan mantentzen zen 2.667 miloiko diru-partida bat, Abiadura Handiko Trena martxan jartzeko 2023rako.

Aurreko gertaerekin batera, egungo Nafarroako Gobernuak dio, alde

batetik, Bruselaren “jarduketa pribatuak” egin izan dituela, eta bestetik, Espainako Gobernuaren presidente berriari eskutitz bidali diola “premiazko gaiak” lantzeko bilera bat eskatuz, esate baterako, Prestazio Handiko Trena.

Urliak Prestazio Handiko Trena esanen du, Sandiak Abiadura Handiko Trena eta Berendiak Abiadura Handiko Espainarra. Guztiek gauza bera saltzen dute: Nafarroarentzat “tren moderno bat” eta geltoki berri bat Etxabakoitzen. Izenak izen, ezin argiago gelditzen ari da nola alboratzen diren Nafarroako herritarren beharrak eta erabakiak.

Nafarroan, 2018ko ekainak 11.

Sustrai Erakuntza Fundazioa

Recientemente el vicepresidente de Desarrollo Económico del Gobierno de Navarra, Manu Ayerdi, [ha afirmado](#) en relación al TAV que “este Gobierno ha estado en Bruselas y además **ha habido mucho más actuación privada que no se sabe**”. Según comentó la presidenta Barkos y él mismo estuvieron con el comisariado de Transportes de la Unión Europea para que el ramal de la Y vasca hasta Zaragoza se incorporase al corredor atlántico.

Ahora y según publican algunos medios de comunicación, la presidenta del Gobierno navarro, Uxue Barkos, [ha remitido una carta](#) al presidente del Gobierno español, Pedro Sánchez, en la que traslada algunas reflexiones en torno a cuestiones que considera de «urgencia». Por ello solicita **una reunión en la que poder tratar estos asuntos “urgentes”**, en concreto manifiesta que el Gobierno de Navarra quiere compartir posiciones en torno al Tren de Altas Prestaciones (TAV) entre otras cuestiones.

Es llamativo percibir el **secretismo** y la **urgencia** con la que aparentemente el actual Gobierno de Navarra está tratando de gestionar la implantación del TAV/TAP en Navarra. Sobre todo sabiendo que el pasado mes de mayo la sociedad navarra recibió la noticia de que Adif (la empresa administradora de infraestructuras ferroviarias dependiente del Ministerio de Fomento) ha adjudicado la construcción de la plataforma del Tren de Alta Velocidad (TAV/TAP) entre Peralta y Olite [a la empresa AZVI](#).

La situación cuando menos es curiosa:

La empresa adjudicataria del tramo navarro y que según publican **aparecía en la trama de corrupción**, sigue adelante con las obras del TAV en la zona entre Peralta y Olite. Según la Unidad de Delitos Económicos y Fiscales (Udef) se hablaba de un grupo de empresas que **recibieron más de 12.000 millones de euros** entre los años 2001 y 2012 en contratos adjudicados por administraciones públicas.

Varios Ayuntamientos de Navarra, La Rioja y Soria, [están solicitando que se reabra el corredor de ferrocarril que une Castejón \(Navarra\) con Soria](#) y que fue cerrado en el año 1996. Denuncian la falta de servicios.

Hace dos semanas UPN informó públicamente de la aprobación de los Presupuestos Generales y como contrapartida, en dichos presupuestos se incluía y sigue incluyendo una

previsión de gasto de **2.667 millones de euros** hasta tener en marcha el **Tren de Alta Velocidad en 2023**.

El actual Gobierno de Navarra, mientras todo esto sucede, informa por un lado que ha desarrollado “actuaciones privadas” en **Bruselas** y por otro lado que ha enviado una carta al nuevo **Presidente del Gobierno** proponiendo una reunión para tratar algunos “asuntos urgentes” como el Tren de Altas Prestaciones (TAV).

A esto unos/as lo llaman Tren de Altas Prestaciones, otros/as Tren de Alta Velocidad, también Alta Velocidad Española, un “tren moderno” que va a traer el progreso a Navarra y una nueva estación a Etxabakoitz. Sea el nombre que sea, es evidente que **la sociedad navarra no está siendo tenida en cuenta ni a la hora de planificar sus necesidades ni a la hora de tomar las decisiones**.

En Navarra, a 11 de Junio del 2018.

Fundación Sustrai Erakuntza

<https://eh.lahaine.org/el-gobierno-de-navarra-gestiona>