

Sustrai Erakuntza ha presentado la revisión de su propuesta de un Tren Público y Social (TPS)

SUSTRAI ERAKUNTZA :: 26/09/2018

[Eusk/Cast] Una propuesta que se basa en aprovechar al máximo y mejorar los recursos ferroviarios actualmente existentes.

[Euskara]

Sustrai Erakuntzak Nafarroarentzat Tren Publiko eta Sozial (TPS) baten proposamena aurkeztu du

Sustrai Erakuntza Fundazioak Nafarroarentzat **Tren Publiko eta Sozialaren (TPS) proposamen berria** aurkeztu du arratsalde honetan Katakraken. Gaur egungo trenbide baliabideak ahal bezain beste **profitatu** eta **hobetzean** oinarritzen den proposamen bat da.

Pasa den urteko irailean, Sustrai Erakuntza Fundazioak Nafarroarako (Tren Publiko eta Soziala) TPSren proposamena aurkeztu egin zuen. Helburua zen **denontzako** eta **denetarako** tren bat diseinatzea, **prozesu parte-hartzaile** eta ireki baten bidez Nafarroako jendartearentzat.

Urtean zehar, prozesu parte-hartzaile hau aurrera eramanez eragile **sozial, politiko, sindikatu**, eta, oro har, **jendarte** nafarrarekin batera. Prozesu honetan makina bat ideia eta **ekarpen** jaso dugu hasierako proposamena hobetzeko.

Parte-hartze eta eztabaidan oinarritutako prozesua egin ondoren, Sustrai Erakuntza Fundazioak **Nafarroarendako (Tren Publiko eta Soziala) TPSren proposamena** aurkeztu du. Ekitaldian Sustraiko ordezkariak azaldu dute zertan den teknikoki TPS-ren azken proposamena eta **nolakoa izan den parte hartze prozesua**.

2017ko irailaren 11a, **Nafarroako Gobernuak** jarri zuen martxan Prestazio Handiko Trenari buruzko "parte-hartze prozesu" bat. Prozesu **mugatu** bat izan zen, bakarrik interneten bideo bat zintzilikatu, 4 edo 5 hitzaldi eskualdeko hiriburuetan, eta ekarpenak egiteko webgune bat zabaldu zuten. Eta prozesua ezertarako balio du azkenean.

Egun berean, **Sustrai Erakuntzak** bere Tren Publiko eta Sozialaren proposamena aurkeztu zuen publikoki, eta **urte osoko** egitarau zabal bat hasten zuen, non proposamena hainbat talde sozial, politiko eta sindikalari aurkeztu zien, eta baita gizarte orokorrean.

Horrela, urte luze honetan **28 hitzaldi publiko baino gehiago** egin ditugu, eta Nafarroako ia zonalde guztietan. Ekitaldi guztietan **1600 pertsonak baino gehiago** parte-hartu dute. Eta horri hainbat bilera itxiak gehitu behar zaio. Horrela aportazio batzuk jaso ditugu, batez ere emailetik, eta baita ere hitzaldi edo bileretan zuzenean.

Proposamen berrituan dauden **aldaketa** nabariaren artean hauek nabarmendu daitezke:

Zenbait datu teknikoen doitu dugu.

Geltokien garrantziari buruzko hausnarketa. Oso garrantzitsua da hiriburutik gero eta hurbilagoa egotea, eta landaguneetakoak irekiak mantentzea.

Beste batzuk: AHTren ingurumen inpaktuari buruz datuak gehitzea, bizikleta trenarekin erabiltzeko neurriak, edo zenbait geltoki berriaren irekiera...

Horrekin batera, eztabaidarako tarte izan dugu ere arratsalde honetan. Tarte horretan **trenaren egungo egoera** Nafarroan aztertu dugu, **Prestazio Handiko Trenaren (AHT)** proiektua barne. Gogoratu behar da uda honetan lanak berrabiarazi baitira Tafallaldean, eta horrexegatik larunbat honetan, goizeko 11:00etan **AHTren lanetara martxa** bat egingen da, **Martzilla** inguruan.

Leer texto completo [PDF]

Nafarroa, 2018ko irailaren 25a.

Sustrai Erakuntza Fundazioa

www.sustraierakuntza.org

[Castellano]

Sustrai Erakuntza ha presentado la revisión de su propuesta de un Tren Público y Social (TPS) para Navarra

La Fundación Sustrai Erakuntza ha presentado esta tarde en Katakarak, una **revisión** de la **propuesta de un Tren Público y Social (TPS)** para Navarra. Una propuesta que se basa en **aprovechar** al máximo y **mejorar** los recursos ferroviarios actualmente existentes.

En septiembre del año pasado la Fundación Sustrai Erakuntza ya presentó la propuesta de TPS (Tren Público y Social) para Navarra basada en el objetivo de diseñar de un **tren para todas y un tren para todo**, planteado a través de un **proceso participativo** abierto a la sociedad Navarra.

A lo largo de este año, se ha desarrollado el proceso participativo junto con **agentes sociales, partidos políticos, sindicatos** y en general con toda la **sociedad** Navarra. Durante todo este proceso hemos recibido un buen número de ideas y **aportaciones** para la mejora de la propuesta.

Tras **incorporar las aportaciones** recibidas, la fundación Sustrai Erakuntza ha presentado finalmente la propuesta de TPS (Tren Público y Social) para Navarra. En la presentación, además de explicar técnicamente la propuesta final del TPS, hemos explicado detalladamente **cómo ha sido el proceso de participación**.

Hay que tener en cuenta que el 11 de septiembre de 2017 el **Gobierno de Navarra** abría

un supuesto "proceso de participación" sobre el Tren de Altas Prestaciones. Este proceso se **restringió** a colgar en internet un vídeo y algo de documentación, realizar 4 o 5 charlas en las cabeceras de comarca y permitir el envío de propuestas por internet. Finalmente, el proceso del Gobierno no ha servido para nada...

Ese mismo día, **Sustrai Erakuntza** presentaba su propuesta de Tren Público y Social, e iniciaba un recorrido de todo **un año** en el que contrastó la propuesta con grupos sociales, políticos y sindicales, así como con la sociedad en general.

De este modo, durante este año hemos realizado **más de 28 charlas públicas** en toda la geografía Navarra, que han contado con la participación de **más de 1600 personas**. A lo que habría que añadir las reuniones privadas. Hemos recibido aportaciones a la propuesta por email, o directamente en las charlas y reuniones realizadas.

Entre los **cambios** mas importantes que hemos introducido en la propuesta se pueden citar:

Ajuste de muchos datos técnicos.

Reflexión sobre **importancia de las estaciones**. Es importante que se mantengan cerca del centro de las ciudades, y que no se cierren las de los núcleos rurales.

Otros: se han introducido datos sobre el impacto ambiental del TAV, medidas para utilizar el tren junto con la bicicleta, se han añadido la apertura de nuevos apeaderos...

Así mismo, esta tarde hemos tenido tiempo también para abrir un debate en el que analizar la **actualidad del ferrocarril** en Navarra, incluido el proyecto del **(TAP) Tren de Alta Velocidad**. Hay que recordar que las obras del TAV se han reiniciado este verano en la Zona Media, y por ello este sábado a las 11:00 de la mañana se va a realizar una **marcha a las obras del TAV**, en las cercanías de **Marcilla**.

Leer texto completo [PDF]

En Navarra, a 25 de septiembre de 2018.

Fundación Sustrai Erakuntza

www.sustraiarakuntza.org

<https://eh.lahaine.org/sustrai-erakuntza-ha-presentado-la>