

6.000 personas se manifiestan en Altsasu contra el TAV y por el Tren Social

SUSTRAI ERAKUNTZA :: 02/04/2019

En la marcha han participado grupos culturales y otros. Ha estado encabezada por 17 tractores de agricultores y ganaderos de Sakana y la Llanada Alavesa afectados por el TAV

El sábado se celebrou manifestación que la plataforma Sakana Trenaren Alde había convocado en **Altsasu** contra el TAV y por el Tren Social. La manifestación tenía como lema: **“Tren Soziala Bai. AHT Gelditu. Respetad la voluntad popular”**. El texto fue leído por Idoia Alkorta en euskera y Aingeru Mikeo en castellano, ambos vecinos de Altsasu y Etxarri Aranz, respectivamente.

En la marcha han participado **grupos culturales y otros**. Ha estado encabezada por **17 tractores** de agricultores y ganaderos de Sakana y la Llanada Alavesa afectados por el TAV. A continuación desfilaban también los joaldunak (zanpantzar) y el personaje de la Golda del carnaval de Altsasu. Y entre la gente se podrán ver a personajes mitológicos, una fanfarre, los gigantes, una charanga, un tren de alta velocidad...

En la marcha participaron unas **6000 personas**. Este fue el texto leído al final de la convocatoria:

Altsasuko manifestazioa: “Tren Soziala Bai. AHT Gelditu. Respetad la voluntad popular”
Giro alaia eman nahi izan diogu “Tren Soziala Bai. AHT Gelditu. Respetad la voluntad popular” manifestazioari, Trenaren garapenaren ereduaren eztabaidan arrazoiak erabat gure alde daudelako, eta hori ospatu nahi izan dugu. Esker onak animazioan ibilitako guztiei: traktorak, zantantzar edo joaldunak, Irurtzango mitologia pertsonaiak, Altsasuko Goldea, halaber parte hartu duzuen guztioi.

Esker onak eman bat egin duten erakunde eta elkarte guztiei. Sakanako Udal guztiei Altsasu izan ezik. Nafarroako alderdi politikoei: EH Bildu, Podemos Ahal Dugu eta Izquierda-Ezkerra. Nafarroako sindikatuei: ELA, LAB, CGT, CGTko Adifen sindikal saila, STEILAS, EHNE eta ESK. Herri taldeei: Sakanako Mugimendu Feminista, Belardi-ekoizpen ekologikoa. Tren Sozialaren alde eta AHTren kontra ari diren Nafarroako eta Arabako taldeei. Eta aipatu gabe gelditu ahal izan direnei.

Bereziki gure elkartasuna Nafarroako Erdialdekoekin obrak hasita daudelako baina beraiek borrokan sutsuki segitzen dutelako.

Borrokan ari gara, baina kezkaturik gaude Alesbes eta Tafalla artean obrak hasita daudelako. Nor ez da kezkatzen datorkion mehatxua bere herria eta eskualdea txikitzea baldin bada?

Izan ere, egungo trena garatuz gaitasun goreneko trena lor daiteke Europako estandarretara egokitua eta Mediterraneo-Atlantiko ardatzean kokatua, pertsonentzat eta

merkantzien garraiorako baliagarria izanen dena. korridorea egina dago, posible da errailen bikoizketa, 3. erraila...Baina, ehun urtez garatu gabe egon da.

¿Zergatik ez da egin? Obra publikoaren erabilera korruptoak, “zementoaren kulturak,” trenaren garapena ez den beste lehentasun batzuk izan dituelako. Orain esaten dute AHTk aurrerapena eta garapena dakarrela. Ez! Kontua da ohartu egin direla zementoarekin negozio gehiago egin dezaketela.

Ekologikoa dela diote. Baina, gure ingurumena, landak eta soroak suntsituko lituzke. Nekazaritzari, gure ekonomiari eta turismoari kalte latza egingen lioke. Gure aisiarako eremuak eta Aralar eta Urbasa-Andiarekin dugun hurbiltasuna hesi madarikatu batek moztuko luke. UrbasaAndia eta Aralar artean basa-abereen ugalketarako murrua izanen litzateke. Landa eremu naturala eta emankorra eduki ordez, lur mugimenduak, hormigoi plantxak, zabortegiak, ezpondak, murrak, bide moztuak e.a....eta horri gehitu behar zaizkio horniduraren azpiestazio elektrikoak, eta bestelakoak. Sakanari soilik dagokionez, 400 futbol zelaien eremuko txikizio eta hondamendia.

¿Benetan uste dute hori dena ekologikoa dela? Ez! Kontua da gezurtero madarikatu batzuk direla.

Interes orokorrekoa dela eta garapen ekonomikoa sustatzen duela diote. Eta hori horrela dela azaltzen duten txostenak dituzte. Baina, bankuen eta obra publikoaren inguruko enpresarien zirkuluetako fundazioek eginak ¿Ulertzen da, ezta?

Hala ere, txosten objektiboagoek, Europako Kontuen Auzitegiak, FEDEA fundazioak, unibertsitate irakasle ikerlariak, Comptos Ganberak, eta beste hainbat aditu ekonomikoek eginak, ondorioztatzen dute AHTren ezarpena ekonomikoki eta garraio eta gizartearekiko zerbitzuen aldetik porrot ikaragarria dela, alde aurretiko biabilitate azterketa objektiborik eta plangintza orokorrik gabe egina, erabat irizpide arbitrarioak erabilita.

Hori horrela, Lehenengo AVEa mustu zenetik, 25 urte hauetan, Adifek 19 mila milioiko zorra pilatuta dauka, herritar xumeok ordaindu beharko duguna. ¿19 mila milioi? ¿Diru asko, ezta? Horrekin 3.800 osasunetxe eraiki litezke.

Nafarroarako 1.400 milioi aurreikusten dira. Kopuru horrekin 300 eskola eraiki litezke.

Hainbeste diru nahierara kudeatuta, konstante bat izan dira ustelkeria kasuak, ate birakariak, obren gainkostuak, iluntasuna prozedura administratiboetan, eta abar..., horrela, egun hauetan prentsan atera den moduan, mafia-kartelak ere badira.

Beste aldetik, Frantzia, Alemania, Noruega, EEBB, eta abar...proportzioan AHTn askoz ere km gutxiago dituzte eta askoz gehiago inbertitzen dute tren konbentzionalaren garapenean. ¿Zergatik ote? ¿Ergelak ote dira? Jakina, ekonomikoki eta erabilerari dagokionez, askoz ere errentabilitate emaitza hobeak dituzte.

Bitartean, Josefina Arregi zentro psikogeriatricoa quiebra teknikoa egiteko zorian Nafarroako Gobernuarekin duen hitzarmena eskasa izateagatik.

Arduradun politiko horiek diru publikoaren arpilatzaileak dira, ESTAFADORE batzuk!
Jendartea eta lurraldea kohesionatzen omen ditu. Baina kontu jakina da landa eremuaren txirotzea eta despopulatzeari eragiten diela. Izan ere, Sakanan, halako txikizioa egin arren, soilik pasatzen ikusiko genuke.

Patetikoa! Gainera, demostraturik dago aberatsen eta txiroen arteko arrakala areagotu egiten diela.

Izan ere, a ze gezurrak botatzen dituzten! Eta gainera batere lotsagorritu gabe.

Horregatik, madarikatua Estatuaren botere faktikoaren inposaketa. Herritarrendako indarrezko espropiazioak, atzeraezinezko obra burutuak, eta alde guztietako presioa erabiltzeagatik, azken batean, bortxakeria administratiboa, poliziala eta judizialez inposatuta.

Horregatik, madarikatua Nafarroako Gobernua, eta Manu Aierdi eta Uxue Barkos ezinbesteko laguntzaileak, argudio objektiboen faltan AHTren proiektua 100 urtera justifikatzen dutenak. Baina zer mutur gogorrak! Non ikusi da halakorik?

Horregatik, madarikatuak horrelako proiektu suntsitzaile, elitista, diru publikoaren xahutzaile, korrupto, klimaren aldaketaren eta lurraren suntsiketaren eragile eta heteropatriarkala sustatzen dutenak, obra publikoa elite ekonomiko baten diru-gose aseezinezko negozioak sustatzeko baliatzen duten guztiak. Abiadura handia! Abiadura nahi duenak egin dezala lasterka bere etxeko pasabidean. Baina, ez gaitzala besteok izorratu!

Nafarroaren Garapena, Etorkizuna eta Interes Orokorra manifestazio honetan bildu garen pertsonengan dago, hain zuzen ere, pertsonak, herriak eta lurraren zainketa garapenaren oinarritzat hartzen ditugulako, eta, horrexegatik, tren sozialaren aldeko apustua egiten dugu.

Orain, hauteskunderen atarian gaudela eta, Trenaren Garapenaren Ereduak eztabaida politikoaren ardatzean egon behar du. Aldaketaren Gobernu batek ezin du “erregimen zaharraren” ereduak proiektu bat sustatu. Horregatik, Espainiako eta Nafarroako gobernuei irmoki eskatzen diegu:

□ NAFARROAKO ERDIALDEAN MARTXAN DAUDEN OBRAK GELDITZEA ETA EGUNGO TRENA HOBETZEKO AZTERKETA SAKON ETA OBJEKTIBOA EGITEA.

□ EMAITZAK EZAGUTARAZTEA ETA JENDAURREAN JARTZEA, HERRITARREI HORRI BURUZKO KONTSULTA EGITEA ETA ATERATZEN DEN ERABAKIA ERRESPETATZEA. BAI, BAI, BAI, TREN SOZIALA BAI! EZ, EZ, EZ, AHTrik EZ!

BAI, BAI, BAI, TREN SOZIALA BAI! EZ, EZ, EZ, AHTrik EZ!

BAI, BAI, BAI, TREN SOZIALA BAI! EZ, EZ, EZ, AHTrik EZ!

Altsasun, 2019ko martxoaren 30a. Sakana Trenaren Alde AHTrik EZ plataforma.

Manifestación de Altsasu: “Tren Soziala Bai. AHT Gelditu. Respetad la voluntad popular”

Hemos querido darle un ambiente festivo y participativo a la manifestación “Tren Soziala Bai. AHT Gelditu. Respetad la voluntad popular” porque en el debate del modelo del tren las razones están de nuestro lado y hemos querido celebrarlo. Gracias a todas y todos los animadores: tractores, zanpantzar o joaldunak, mitológicos de Irurtzun, Altsasuko Goldea, asimismo a todas y todos los que habéis venido.

Agradecer a todas las instituciones y asociaciones que se han adherido. A todos los Ayuntamientos de Sakana salvo Alsasua. A los partidos políticos de Navarra: EH-Bildu, Podemos e Izquierda-Ezkerra. A los sindicatos de Navarra: ELA, LAB, CGT, Sección sindical de Adif de CGT, STEILAS, EHNE y ESK. A las asociaciones populares: Sakanako Mugimendu Feminista, Belardi-ekoizpen ekologikoa. Grupos por el Tren Social y en contra del TAV de Navarra y de Araba. Y a quienes se hayan podido quedar sin mencionar.

Especialmente nuestra solidaridad con las y los de Zona Media porque las obras están en marcha pero ellos siguen luchando con coraje.

Luchamos, pero estamos preocupadas y temerosos porque las obras del TAV están iniciadas entre Villafranca y Tafalla, ¿Quién no se preocupa si la amenaza que viene es que le destruyan el pueblo y la comarca?

Porque desarrollando el tren convencional se puede conseguir un tren de altas capacidades adecuado a los estándares de Europa y situarlo en el corredor Mediterráneo-Atlántico, para el transporte de personas y de mercancías. El corredor está hecho, es posible el desdoblamiento de las vías, el tercer raíl.... Pero, ha estado cien años sin desarrollarse.

¿Por qué no se ha hecho? Porque la utilización corrupta de la obra pública, la “cultura del cemento”, ha tenido otras prioridades al desarrollo del tren. Ahora dicen que el TAV trae progreso y desarrollo. No! La cosa es que se han dado cuenta de que pueden hacer más negocio con el cemento.

Dicen que el TAV es más ecológico. Pero, destruiría nuestro medio ambiente, entorno rural y praderas. Afectaría gravemente a la ganadería y agricultura, a la economía y al turismo. Nuestra área recreativa hacia Urbasa-Andia y Aralar se cortaría por un maldito muro. Sería barrera para el desarrollo reproductivo de la fauna silvestre entre Urbasa-Andia y Aralar. En vez de tener un entorno rural natural y productivo, tendríamos movimientos de tierras, planchas de hormigón, escombreras, taludes, muros, caminos cortados, etc...y además, añadir las subestaciones de suministro eléctrico y otras estructuras. Solo en Sakana, destrucción y daños sobre una superficie equivalente a 400 campos de fútbol.

¿De verdad creen que todo eso es ecológico? No! La cosa es que mienten como bellacos.

Dicen que el TAV genera desarrollo económico y es de interés general. Y tienen informes que así lo avalan. Pero, realizados por fundaciones de bancos y de círculos de empresariales de obra pública. ¿Se entiende?

Sin embargo, informes más objetivos realizados por el Tribunal de Cuentas Europeo, las fundaciones de FEDEA, profesores investigadores universitarios, la Cámara de Comptos y otros

expertos económicos, concluyen que el TAV es un fracaso social y económico, realizado sin análisis de viabilidad y de planificación previa, en términos generales, utilizando criterios completamente arbitrarios.

De hecho, Desde la inauguración del primer AVE, en estos 25 años, Adif acumula una deuda de 19 mil millones, que pagaremos los y las ciudadanas de a pie. ¿19 mil millones? ¿Mucho dinero no? Se podrían construir 3.800 centros de salud.

Para Navarra se prevén 1.400 millones. Con esa cantidad se podrían construir 300 escuelas.

Entre tanto dinero gestionado a discreción, han sido una constante los casos de corrupción, puertas giratorias, sobrecostos en obras, opacidad en los procedimientos administrativos, etc. Así, como ha salido estos días en prensa, hasta cárteles mafiosos.

Por otra parte, países como Francia, Alemania, Noruega, EE. UU, etc... tienen una proporción en KM mucho menor en TAV e invierten mucho más en el desarrollo del tren convencional. ¿Por qué será? ¿Será que son estúpidos? Por supuesto, económicamente y en términos de uso, tienen resultados de rentabilidad mucho mejores.

Mientras tanto, el Centro psicogeriátrico Josefina Arregi a punto de quiebra técnica por la deficiencia del concierto económico con el Gobierno de Navarra.

Esas y esos responsables políticos son saqueadores del dinero público, unos ESTAFADORES!

Dicen que cohesiona la sociedad y el territorio. Pero es manifiesto que trae el empobrecimiento y el despoblamiento de todas las zonas rurales. De hecho, en Sakana, a pesar del destrozo que realiza únicamente lo veríamos pasar. ¡Patético! Además, está demostrado que fomenta la brecha entre ricos y pobres.

Y es que, ¡cómo mienten! Y además sin sonrojo y sin tartamudeo.

Por eso, maldita la imposición del poder fáctico del Estado. Por ejercer contra los ciudadanos: expropiaciones forzadas, políticas de hechos consumados, y toda clase de presiones, en última instancia, la violencia administrativa, policial y judicial.

Por eso, maldito el Gobierno de Navarra, y Manu Aierdi y Uxue Barkos, que a falta de argumentos objetivos justifican el proyecto TAV a una proyección de cien años. ¡Pero qué morro tienen! ¿Dónde se ha visto algo así?

Por eso, malditos y malditas quienes fomentan este proyecto destructor, elitista, despilfarrador de dinero público, promotor del cambio climático y la destrucción de la tierra y heteropatriarcal, que utilizan la obra pública para el negocio egoísta e insaciable de las élites económicas. ¡Alta velocidad! Quien quiera velocidad que corra en el pasillo de su casa, ¡pero que no joda a los demás!

El Desarrollo, el Futuro y el Interés General de Navarra está en las personas que nos hemos

reunido en esta manifestación, concretamente, porque nosotros tenemos como eje de desarrollo a las personas, los pueblos y el cuidado de la tierra, y por eso, hacemos una apuesta firme por el tren social.

Ahora, a las puertas de las elecciones, el Modelo de Desarrollo del Ferrocarril debe estar en el eje del debate político. Un Gobierno del Cambio no puede fomentar un modelo del “viejo régimen”. Por ello, exigimos firmemente a los gobierno de España y de Navarra:

□ QUE SE PARALICEN LAS OBRAS QUE SE ESTÁN REALIZANDO EN LA ZONA MEDIA DE NAVARRA Y QUE SE REALICE UN ESTUDIO PROFUNDO Y OBJETIVO SOBRE LA MEJORA DEL TREN ACTUAL ,

□ QUE SE DEN A CONOCER LOS RESULTADOS Y SE EXPONGAN PÚBLICAMENTE, QUE SE CONSULTE A LA CIUDADANÍA Y QUE SE RESPETE EL RESULTADO.

BAI, BAI, BAI, TREN SOZIALA BAI! EZ, EZ, EZ, AHTrik EZ!

BAI, BAI, BAI, TREN SOZIALA BAI! EZ, EZ, EZ, AHTrik EZ!

BAI, BAI, BAI, TREN SOZIALA BAI! EZ, EZ, EZ, AHTrik EZ!

En Altsasu, a 30 de marzo de 2019. Plataforma Sakana Trenaren Alde AHTrik EZ.

<https://eh.lahaine.org/6-000-personas-se-manifiestan>