Ryanair, en comandita con el gobierno español, se carga el sagrado derecho a la huelga

A. RAMIREZ / CANARIAS SEMANAL :: 09/09/2019

Con "servicios mínimos" del 99%, permitidos por el Ejecutivo de Pedro Sánchez

El pasado 3 de septiembre, el **sindicato USO** denunciaba, a través de las páginas de este diario digital, la imposición por parte del **Ministerio de Fomento** de unos **servicios mínimos "*nunca vistos*"** en los **aeropuertos canarios,** que habían conseguido que la **huelga de trabajadores de Ryanair** "*no estuviera teniendo ninguna influencia*".

Este domingo, **USO reiteraba esta denuncia**, especificando que dicha situación s**e está reproduciendo en todo el Estado español.**

"*USO Sector Aéreo* *ha podido constatar* -apuntan en otro comunicado remitido a nuestra redacción - *que* ***Ryanair ha vuelto a exceder los servicios mínimos*** *en la tercera jornada de huelga de tripulantes,* ***citando a más del 90% de la plantilla de tcp en España,*** *tanto para operar los vuelos como para guardias en el aeropuerto*"

"*Situaciones* - explican desde esta organización sindical - *que* ***Inspección de Trabajo*** *está constatando a lo largo de esta mañana en* ***Las Palmas, Tenerife, Lanzarote, Valencia, Madrid y Girona***".

Además de estas citaciones a la plantilla, la **compañía low cost ha considerado como servicios mínimos el 99% de los vuelos programados**, "*vulnerando el derecho a huelga de sus trabajadores*".

"*Durante la tercera jornada de huelga no se produjeron cancelaciones porque "primero, los servicios mínimos son abusivos y no permiten el derecho a huelga y, segundo, la empresa está abusando o excediéndose asignando más trabajadores de los que debería a esos servicios mínimos. La única medida de protesta que están utilizando los trabajadores es la opción no pasar el servicio de venta a bordo, que está siendo secundada por la mayoría"*- apunta **Ernesto Iglesias, responsable de Vuelo de USO Sector Aéreo.**

Dicha práctica de la compañía irlandesa, que opera en el Estado español sin respetar su legislación laboral gracias a la **"*liberalización*" de los servicios** impuesta en la **UE**, se produce -según denuncian desde el sindicato - gracias a la **complicidad del Ejecutivo en funciones de Pedro Sánchez**.

"El problema está dejando de ser Ryanair; ***el problema es el Gobierno, el Ministerio de Fomento y el de Trabajo,*** *que* ***no hacen absolutamente nada****, que no dan una respuesta clara ante los incumplimientos y las continuas ilegalidades que comete* ***Ryanair"***- critica el **representante sindical.**
